

VITARA

HYBRID



Way of Life!



TIME TO *PLAY*

Важни срещи, натоварен график, високи цели – животът на възрастните е пълен с отговорности. Но отвъд тях, дълбоко в нас се крие една превъзхождаща ги сила – детският ни копнеж за игра и забавление! Погъделичкайте го с вълнуваща динамика, неповторим стил и съвременни технологии. Открийте SUZUKI VITARA HYBRID!

ВЪЛНУВАЩА ДИНАМИКА



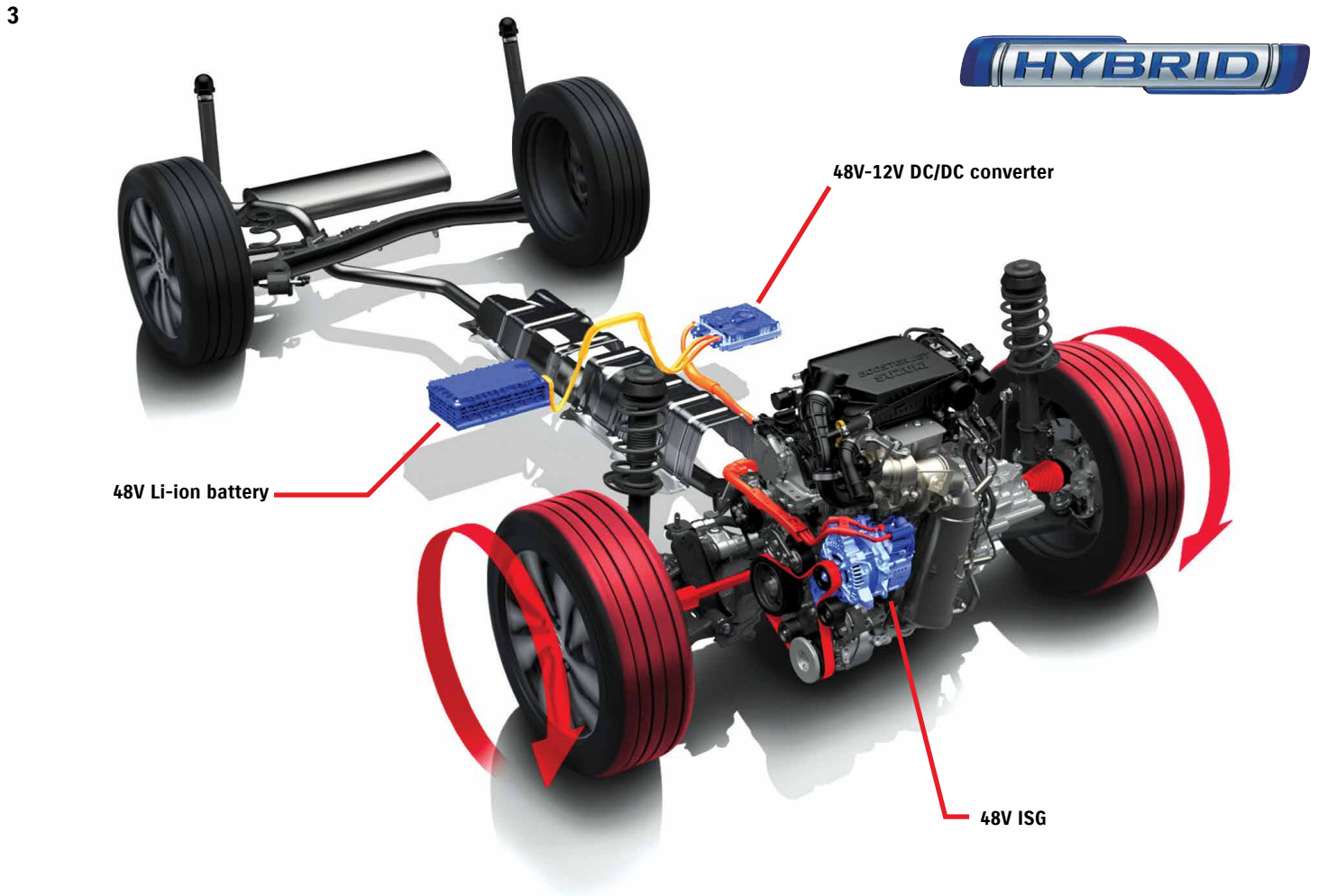
Нова доза мощ и прецизност правят управлението на VITARA още по-приятно. Икономичният и екологичен нов 1.4 BOOSTERJET бензинов турбо двигател с директно впръскване в комбинация с 48V хибридна система предоставят невероятна наслада от шофирането, без значение дали то е със страстен спортен заряд или приятен спокоен характер.



1.4 BOOSTERJET бензинов двигател (K14D) 1
Обновеният турбо двигател подsigурява максимална мощност от 129 к.с. при 5 500 оборота в минута, а максималният въртящ момент е 235 Нм при 2 000 - 3 000 оборота в минута.



6-степенна механична скоростна кутия 2
Оптимизирани предавателни съотношения на скоростната кутия спомагат за понижаване на разхода на гориво и динамиката на автомобила.



ALLGRIP ПРИКЛЮЧЕНИЕ



Насладете се на всяко приключение, без да се тревожите за пътя. Независимо от състоянието на пътната настилка, VITARA винаги има изключително стабилно поведение, без да се изискват специални шофьорски умения за това. От доказаната технология за задвижване на четирите колела ALLGRIP до най-съвременните системи за подпомагане на управлението на автомобила, VITARA предоставя истинско удоволствие от шофирането.

ALLGRIP
SELECT

ALLGRIP система

„Превозно средство, което може да поеме по пресечен терен и да достигне до места недостъпни за другите автомобили в миналото.“ С тази философия през 1970 г. бе създаден нашият първи модел със задвижване на четирите колела. Това бе стартът на ALLGRIP, така добре известната система на SUZUKI за задвижване на четирите колела. Нашата технология за четири водещи колела е постоянно подобрявана с цел да осигури на водача повече въодушевление, удоволствие и увереност. С ALLGRIP във вашата VITARA, може да разширите своите приключения и да разнообразите начина си на живот.

4 режима на шофиране

Изберете вашия режим на шофиране – автоматичен, спортен, снежен и със заключен диференциал, използвайки лесния за употреба въртящ и натискащ се бутон намиращ се на централната конзола. Цветният дисплей за многофункционална информация на таблото с уредите указва за моментния избран режим на ALLGRIP задвижването.



Автоматичен режим (Auto)

Дава приоритет на икономията на гориво за обичайни пътни ситуации и превключва на 4WD, когато бъде установено приплъзване.

Спортен режим (Sport)

Подобрява поведението в завой чрез разпределянето на повече въртящ момент към задните колела. С цел подобряване отзивчивостта на двигателя биват оптимизирани характеристиките на педала на газта/въртящия момент.

Снежен режим (Snow)

Оптимизиран за сняг, неасфалтирани или други хлъзгави пътни повърхности, увеличава сцеплението при ускорение и подобрява стабилността.

Режим със заключен диференциал (Lock)

За да извади автомобила от сняг, кал или пясък, системата разпределя повече въртящ момент към задните колела. ESP* системата и другите технологии спомагащи управлението са оптимизирани към изваждането на колата от този тип ситуации. Режимът със заключен диференциал автоматично се превключва към снежен режим при превишаването на 60 км/ч.

*ESP® е запазена търговска марка на Daimler AG.



Управление при спускане под наклон

Когато автомобилът се движи надолу по стръмен наклон и отнемането на газта не е достатъчно, за да забави автомобила, асистентът при спускане при наклонен терен автоматично усилва спирачката и поддържа превозното средство в най-ниска скорост. Това позволява на шофьора да се концентрира върху управлението на волана.

НЕПОВТОРИМ СТИЛ

Подгответе се за външност излъчваща сила и енергичност. Смелият характерен стил на VITARA, привлича вниманието върху себе си, където и да сте. Автентичният SUV дизайн по дефиниция винаги е в настроение за нови приключения, както на пътя, така и извън него.



LED светлини 1

Ярки LED светлини спомагат за пестенето на енергия при включени къси, а декоративната синя линия създава впечатление за хладнокръвие.



LED дневни светлини и фарове за мъгла 2

Уникалните по своя дизайн дневни светлини се характеризират с вертикално разположените светодиоди. На разположение са и предни фарове за мъгла, така важни за осигуряване на добра видимост при лоши атмосферни условия.



Традиционни SUV-мотиви на SUZUKI 3

Предната декоративна решетка с пет вертикални елемента в хром излъчва самоувереност, а черната предна броня със стилни хромирани акценти допълва динамичния характер на VITARA - модерен външен вид, който носи богато SUV наследството.

Джанти с нов дизайн

17-инчови алуминиеви полирани джанти 4

17-инчови алуминиеви джанти 5

16-инчови алуминиеви джанти 6

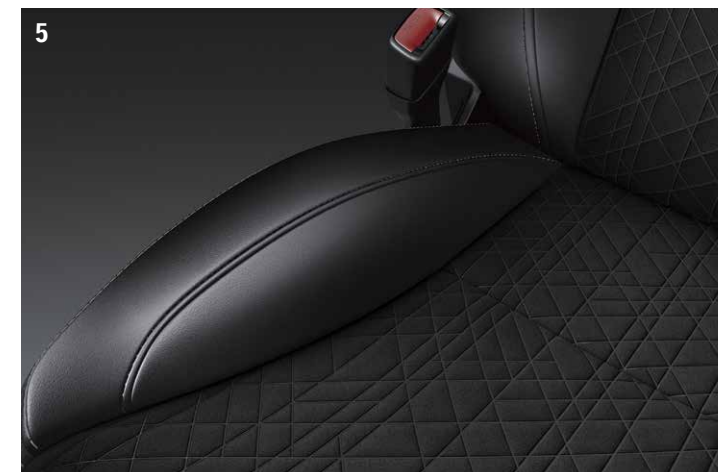
16-инчови стоманени джанти с тасове 7



ЗАВЛАДЯВАЩ ИНТЕРИОР



Сърцето ви ще ускори ритъм още при първата среща с новия SUZUKI VITARA. Вълнението става дори още по-голямо, щом седнете на шофьорската седалка и започнете да планирате своето следващо пътешествие. Настанявате се комфортно в уютното купе на VITARA и мигновено ще се почувствате заобиколен от нежност и красота. Времето от шофирането към първата работна среща за деня до пътуването към вкъщи след вечеря минава неусетно.



Купе с усещане за премиум автомобил 1

Качването в купето на VITARA е като навлизането в един изискан свят изпълнен с висококачествени материали. На разположение е пространство, в което може да намерите всеки бутон на естественото му място. Насладете се на интериор, който никога няма да искате да напуснете.

Табло от висококачествени материали 2

Горната част на арматурното табло е с меко на пипане покритие, осигуряващо усещане за премиум атмосфера в кабината.

7-инчов мултифункционален тъч дисплей 3

7-инчов мултифункционален дисплей позволява интуитивно управление на аудио и видео възпроизвеждане, както и функцията „свободни ръце“ на телефона ви и навигационната система. Водачът може бързо и лесно да свърже своя смартфон със системата, като така ще визуализира своите приложения на дисплея. Функциите, които предлага системата, са четири – Слушане, Обаждање, Навигация и Връзка.

Нов 4.2-инчов мултиинформационен цветен 4

Модерен мултиинформационен 4,2-инчов LCD дисплей заема централно място в таблото с инструментите, с цел да информира водача с точни и надеждни данни от поведението и функционирането на автомобила. Динамичният дисплей визуализира широк обхват от характеристики някои сред които са: ALLGRIP режима на придвижване, мощност и въртящ момент на двигателя, употребата на педалите за спирачката и газта.

Нова геометрична декорация на тапицерията на 5 седалките

Стилните предни и задни седалки осигуряват максимална опора и удобство, както за водача, така и за пътниците.

Часовник с нов дизайн 6

Вграден в арматурното табло, часовникът добавя усещане за модернизъм и изтънченост към пространството на водача.

МАКСИМАЛНА БЕЗОПАСНОСТ



Новият SUZUKI VITARA не е само красива външност. Той е доста интуитивен автомобил. Оборудван с последните технологии, той дава увереността на водача и пътниците, че ще получат възможно най-добрата защита на пътя.

Suzuki Safety Support*

Новият SUZUKI VITARA е първият модел на производителя, оборудван с тази система. Използвайки едновременно камера и лазер прикачен към челното стъкло, системата разпознава и предупреждава за съществуващи около автомобила опасности. Камерата регистрира препятствия при средна до дълга дистанция, а лазера засича обекти при къса дистанция и нощно разпознаване.

Dual sensor brake support*

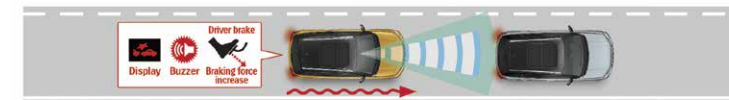
При движение VITARA използва два сензора – камерата и лазерния датчик, за да установи наличието на риск от катастрофа с автомобил отпред или пешеходец. При регистриране на потенциална опасност, превозното средство реагира по един от следните три начина, в зависимост от ситуацията:

1. Предупреждение



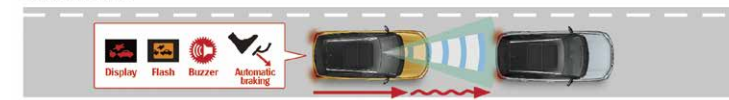
Предупреждава водача с аудио сигнал и визуален сигнал

2. Спирачен асистент



Прилага спирачна асистенция с цел повишаване на спирачното усилие, ако рискът от инцидент е висок и водачът натисне панически спирачките.

3. Автоматично прилагане на спирачките

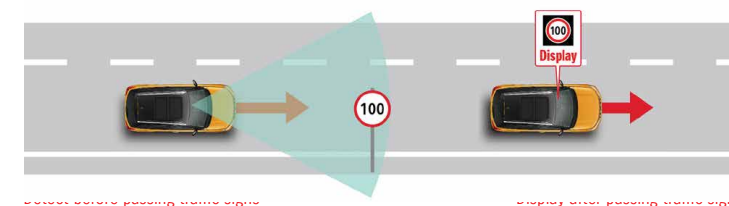


Автоматично прилага високо спирачно усилие, ако рискът от инцидент се повиши още повече.

Traffic sign recognition

(Система за разпознаване на пътните знаци)

Тази система използва камерата за следене на пътя за пътни знаци. Когато установи пътни знаци като ограничения на скоростта или забрана за преминаване, тя ги показва на таблото на автомобила с цел да напомня на водача какви знаци е подминал. Когато по-голям брой знаци бъдат установени, максимално могат да бъдат показани едновременно три.



Lane Departure Warning (Система за предупреждение при смяна на лентата на пътното платно)

Когато превозното средство се движи със скорост над 60 км/ч, системата улавя смяната на лентите без включен мигач и автоматично алармира чрез светлина на таблото и вибрацията на волана.

* Налични са някои ограничения в способността на монокулярната камера или лазерният датчик да установяват препятствия, ленти или пътни знаци. Моля, не разчитайте единствено на тази система за осигуряването на пълна безопасност. Винаги шофирайте безопасно.

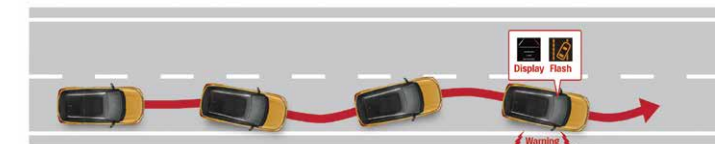
Lane departure prevention (Система за предотвратяване от напускане на лентата на движение)

При скорост между 60 и 160 км/ч лентата на пътното платно се регистрира от камерата на автомобила, вградена в конструкцията на челното стъкло. При преценка от страна на системата за риск от напускане на лентата, автомобилът автоматично асистира водача чрез връщане на превозното средство обратно в лентата, посредством управление на волана от системата за електрическо усилване на волана.



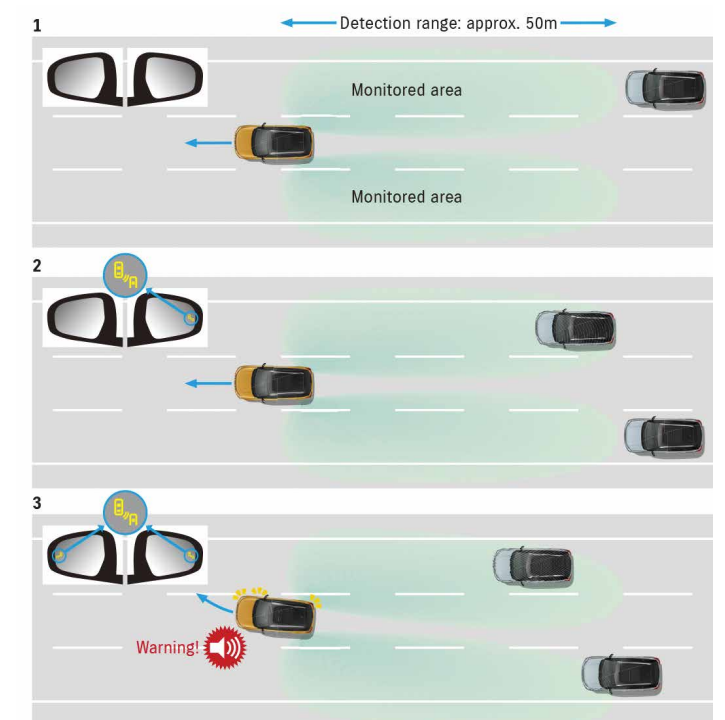
Weaving alert (Предупреждение при криволичене)

При скорост от 60 км/ч или повече, системата за предупреждение при криволичене е предназначена да изчислява траекторията и да излъчва предупреждение, ако превозното средство се отклони в следствие на сънливост на водача и др.



Blind Spot Monitor (Асистент за мъртва точка/зона)*

При смяна на лентата при скорост над 15 км/ч безопасността се увеличава благодарение на два задно монтирани странични радарни датчици способни да установят наличието на автомобил намиращ се или навлизащ в зоната на задната мъртва точка във всяка една от страните на автомобила. Когато автомобил навлиза или вече се намира в зоната на задна мъртва точка, светва предупредителна LED икона в съответното странично външно огледало. Ако водачът даде мигач за смяна на лентата, премигваща LED икона е съпроводена и от звуков предупредителен сигнал.



ПЕРФЕКТЕН КОМФОРТ

На дълги разстояния или в градска среда – няма никакво значение, защото новият SUZUKI VITARA е оборудван с технологии, които максимално улесняват водача в управлението на автомобила. Наслаждавайте се на безгрижното пътешествие всеки път, когато седнете зад волана на VITARA.

Адаптивна система за контрол на скоростта (АСС)*
При наличие на автомобил отпред, Адаптивната система за контрол на скоростта използва радарна технология с милиметрови вълни, предназначена автоматично да поддържа дистанция с предния автомобил в съответствие с един от избраните три режима**. Когато отпред няма никакъв автомобил, системата поддържа скоростта зададена от водача (от 40 км/ч нагоре).

Адаптивна система за контрол на скоростта с функция за Спиране & Потегляне*
(Само за вариантите оборудвани със 6 степенна автоматична скоростна кутия)
Надграждайки Адаптивната система за контрол на скоростта, функцията Спиране & Потегляне асистира водача при ускорение и намаляване на скоростта като същевременно поддържа безопасна дистанция с автомобила отпред. Адаптивната система за контрол на скоростта с функция за Спиране & Потегляне дори е способна на приложи спирачно усилие до пълното спиране следвайки автомобила отпред, като по този начин предоставя на водача допълнително съдействие като на пример в случай на задръстване.***

1. Постоянен контрол над скоростта
При наличие на достатъчна дистанция с предния автомобил, Vitara се движи с предварително зададената постоянна скорост



1. Контрол на дистанцията с предния автомобил
Ако отпред се установи наличие на по-бавен автомобил, Vitara автоматично настройва скоростта до такава, че да се поддържа безопасна дистанция с предния автомобил, докато го следва.

(Only for ACC for Stop & Go)
If the vehicle ahead slows down to a stop, the Vitara automatically decelerates to a stop while maintaining a sufficient distance from the vehicle. If the vehicle ahead starts moving again within 2 seconds of fully stopping, the Vitara starts moving and following. Otherwise, ACC deactivate and the driver must apply the brakes to keep the Vitara stationary.



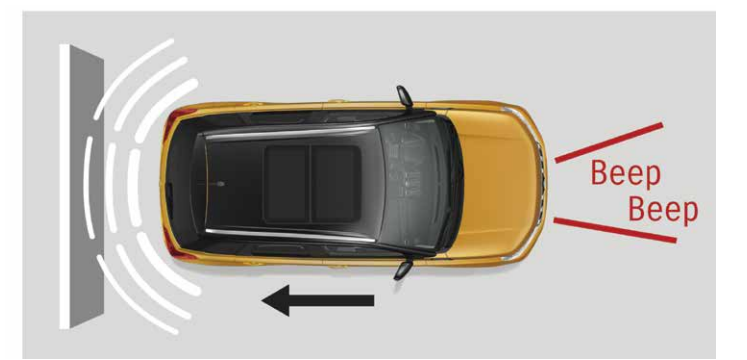
3. Управление на ускорението
Ако по-бавният автомобил отпред напусне лентата и е налична достатъчно дистанция с по-предния автомобил, то тогава Vitara автоматично ускорява и поддържа зададената скорост.



Камера за задно виждане
Екранът може да показва картината уловена от камерата за задно виждане, спомагайки за подобряване на видимостта назад при движение на автомобила на заден ход.



Преден и заден датчик при паркиране
Ултразвукови датчици в броните установяват препятствия и издават аудио-визуално предупреждение, което водачът може да види на мулти-информационния екран и да го чуе под формата на предупредителна звукова аларма.



Система за предупреждение за наличие на напречно движение отзад *
При скорост до 8 км/ч на заден ход, автомобилът използва два странични радарни датчици монтирани отзад при асистирането на водача посредством предупреждение за приближаващо превозно средство от която и да е от двете страни на автомобила, при излизане от паркомъсто на заден ход. При установяването на приближаващ автомобил, водачът бива предупреден посредством както визуална аларма показана на мулти-информационния екран, така и чрез звукова предупредителна аларма. Така, се оказва съдействие на водача с оглед по-безопасно маневриране, излизайки от паркомъсто, където видимостта е възпрепятствана от едната или и двете страни на автомобила.



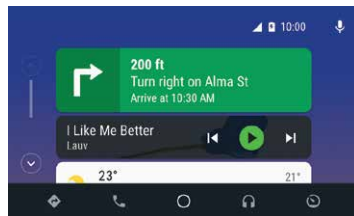
* * Налични са някои ограничения в способността на монокулярната камера или лазерният датчик да установяват препятствия, ленти или пътни знаци. Моля, не разчитайте единствено на тази система за осигуряването на пълна безопасност. Винаги шофирайте безопасно.
** Дистанцията с предния автомобил зависи от скоростта.
*** Адаптивната система за контрол на скоростта с функция за Спиране & Потегляне ще бъде деактивирана и спирачката ще бъде освободена след изтичането на 2 секунди от пълното спиране.

БЕЗГРАНИЧНА НАДЕЖДНОСТ

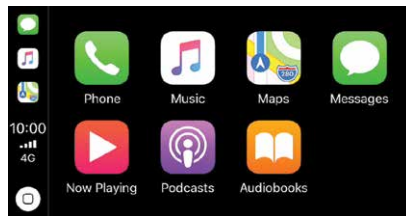


Шофирането с новата VITARA е безгранично удоволствие. Подсигурени от надеждни технологии за вашата сигурност, вие можете спокойно да се насладите на връзката със своите любими хора, дори и когато те не пътуват с вас.

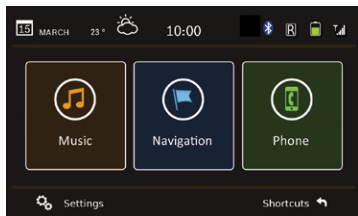
СВЪРЗАНОСТ ПОСРЕДСТВОМ НАЙ-НОВИ ТЕХНОЛОГИИ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



7" информационно-развлекателна система с възможност за свързване със смартфон

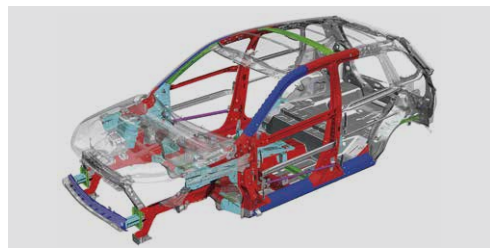
7-инчов тъч-скрийн екран позволява интуитивна работа с мултимедийните функции включващи аудио, хендс-фри телефон, навигационна система и интеграция на смартфон. Функциите могат да се подбират от главното работно меню – Слушане, Обаждаме, Шофиране и Свързаност. Аудио дисплей с функция за свързване към смартфон работи с Apple CarPlay, Android Auto™ и MirrorLink™.* Чрез свързването на Вашият съвместим iPhone посредством USB, Apple CarPlay Ви позволява да се обажда, да имате достъп до Вашата музика, да получавате и изпращате съобщения и да получавате навигиране за посоката като всичко това става посредством гласова команда или с натискане на аудио дисплея. Android Auto предоставя Google Maps™, Google™ Search и други Google услуги на разположение на водача само чрез докосване с върха на пръстите по начин без да го разсейва. MirrorLink™ позволява различни приложения от смартфона Ви да се покажат на тъчскрийн екрана на автомобила, позволявайки Ви да имате достъп до тези функции на смартфона.

*Apple CarPlay е достъпна в страните включени в списъка номиниращ се на следния линк: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *За повече информация включително детайли за съвместимост на iPhone модели с Apple CarPlay, вижте на: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, Apple CarPlay и iPhone са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други страни. *Android Auto е достъпна в страните включени в списъка номиниращ се на следния линк: <https://www.android.com/autot/hit-the-road/> *Измисква Android Auto приложение на Google Play и Android съвместим смартфон работещ с версия Android™ 5.0 Lollipop или по-нова: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> *Android и Android Auto са запазени марки на Google LLC. *MirrorLink™ е съвместима със смартфоните намиращи се в следния списък: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> *MirrorLink™ е регистрирана търговска марка на Car Connectivity Consortium LLC.

Многофункционален волан

Лесният за употреба многофункционален волан предоставя на водача пълен контрол. С улеснен достъп, могат да се управляват функциите на радиото и Bluetooth® свързаността на смартфона Ви. Управлението на функции за асистенция на водача, като Адаптивната система за контрол на скоростта, също е вградено, с цел обезпечаването на максимално удобство и безопасност.

СИГУРНА ЗАЩИТА



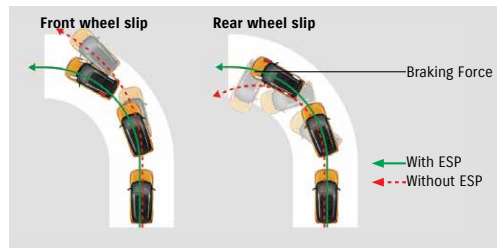
Здраво шаси

Конструкцията на купето на Vitara е базирана на Suzuki TEST концепция, в резултат на което се постига структура, която ефективно поглъща и разпръсква енергията при евентуален сблъсък.



7 въздушни възглавници

Динамичните характеристики се допълват от системи за защитна безопасност, включително SRS въздушни възглавници, които са част от стандартното оборудване, намаляващи негативното влияние от страничен удар върху гръдния кош, SRS странични въздушни възглавници тип завеса, намаляващи последствията от удара върху главата както и SRS въздушни възглавници за коленете на водача, предпазващи долната част на краката при удара.



ESP®

Когато колело загуби сцепление, Електронната стабилизираща програма ESP®* автоматично регулира двигателя и спирачките, за да обезпечи запазването на контрола над автомобила от страна на водача.

*ESP® е запазена търговска марка на Daimler AG.

ЕЖЕДНЕВНА ФУНКЦИОНАЛНОСТ



В новия SUZUKI VITARA имате място за всичко, което ви е необходимо за деловите ангажменти и за това, което ви доставя удоволствие след успешното им приключване. Но не забравяйте, че доброто настроение е най-ценният ви багаж, а с този функционален SUV то е гарантирано.



Голямо товарно пространство 1
С широкия отвор на багажника, ниската височина на товарене и внушителното товарно пространство от 710 литра, при свалени двете задни седалки,* VITARA гарантира, че с лекота ще вмести всичко, от което имате нужда.

Автоматична климатична система 2
Лесните за настройка функции, гарантират, че винаги ще можете да постигнете правилната температура в интериора.

Панорамен покрив 3
Лесен за боравене, напълно прибиращ се двоен панорамен покрив допуска светлина и свеж въздух от външната среда.

Преден централен подлакътник 4
Предният централен подлакътник, може чрез приплъзване да бъде настроен в оптимална позиция, като в същото време включва в себе си и отделение за съхранение на вещи.

*Измерванията са в съответствие с методиката на Немската Асоциация на Автомобилната индустрия.





Bright Red 5 (ZCF)



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



ЦВЕТОВЕ



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A96)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Silky Silver Metallic (ZCC)



Bright Red (ZCF)



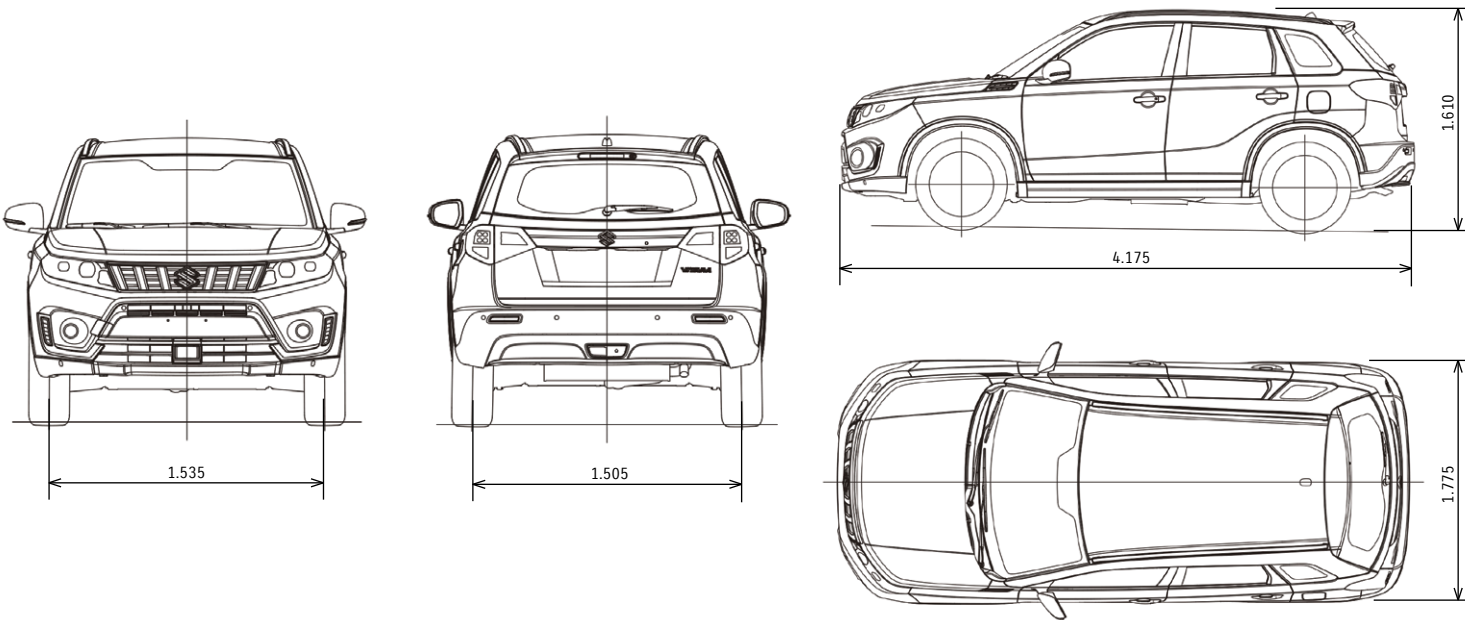
Cool White Pearl Metallic (ZNL)



Superior White (26U)

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ				
Двигател		БЕНЗИН		
Задвижване		1,4L BOOSTERJET + HYBRID 48V		
		2WD	ALLGRIP	
РАЗМЕРИ				
Дължина		(мм)	4,175	
Широчина		(мм)	1,775	
Височина		(мм)	1,610	
Междуосие		(мм)	2,500	
Следа	отпред	(мм)	1,535	
	отзад	(мм)	1,505	
Радиус на завиване		(м)	5.2	
Клиренс		(мм)	185	
ДВИГАТЕЛ				
Тип		K14D		
Брой цилиндри		4		
Брой клапани		16		
Работен обем		(куб.см.)	1,373	
Диаметър по ход		(мм)	73,0×82,0	
Степен на сгъстяване		10.9		
Максимална мощност		(к.с./об.мин.)	129/5,500	
Максимален въртящ момент		(нм/об.мин.)	235/2,000-3,000	
Вид впръскване		Директно впръскване		
СКОРОСТНА КУТИЯ				
Предаване тип		6MT		
Предавателни отношения	1-ва	3.615		
	2-ра	1.955		
	3-та	1.207		
	4-та	0.886		
	5-та	0.738		
	6-та	0.644		
	задна	3.481		
Крайно предавателно число		4.059		
ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ				
Стандарт за вредни емисии		Euro 6d		
Разход на гориво	градски режим	(л/100км)	5.2	5.5
	извънградски режим	(л/100км)	4.2	4.5
	комбиниран режим	(л/100км)	4.6	4.9
Емисии CO ₂		(гр/км)	104	111
СКОРОСТ				
Максимална скорост		(км/ч)	190	
Ускорение 0-100 км/ч			9.5	10.2
ШАСИ				
Управление на кормилна рейка		Електрически усилвател		
Спирачки	предни	Дискови вентилирани		
	задни	Дискови		
Окачване	предно	MacPherson		
	задно	Торсионна греда		
Гуми		215/60R16 (GL), 215/55R17		
ТЕГЛО				
Собствено тегло		(кг)	1,165-1,205	1,245-1,275
Общо		(кг)	1,770	
КАПАЦИТЕТ				
Места		5		
Обем на багажника	максимален обем (измерване на производителя)	(л)	1,120	
	със сгъната задна седалка (измерване VDA)	(л)	710	
	с изправена задна седалка (измерване VDA)	(л)	375	
Резервоар		(л)	47	

Спецификациите може да варираят на различните пазари. Suzuki България си запазва правото да променя съдържанието без предварително известие.



ОБОРУДВАНЕ		БЕНЗИН + HYBRID 48V				
		2WD			ALLGRIP	
		GL	GL+	GLX	GL+	GLX
ИНТЕРИОР						
Осветление на тавана (3 позиции)		●	●	●	●	●
Плафони за четене на карта отпред (2 позиции)		●	●	●	●	●
Плафони за четене на карта отпред (3 позиции)		-	-	○ ^{*1}	-	○ ^{*1}
Поставка за очила при лампата на тавана		-	-	○ ^{*1}	-	○ ^{*1}
Осветление в жабката		-	●	●	●	●
Осветление в краката на водача и пътника на предната седалка		-	●	●	●	●
Осветление в долната част на централната конзола		●	●	●	●	●
Сенник с огледало / осветление за водача и пътника до него		● / -	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Поставки за чаши отпред (2)		●	●	●	●	●
Стойки за бутилки на предни и задни врати (4)		●	●	●	●	●
USB порт в централната конзола		●	●	●	●	●
12V контакт в централната конзола		●	●	●	●	●
12V контакт в багажника		-	●	●	●	●
Часовник в централната конзола		-	-	●	-	●
Подпора за отпочиване на левия крак		●	●	●	●	●
Хромирани вътрешни дръжки на вратите		-	●	●	●	●
Декоративни пръстени на вентилацията		черни	хромирани	хромирани	хромирани	хромирани
Декоративни лайсни от вътрешната страна на вратите		черни	сребристи	сребристи	сребристи	сребристи
Декоративна лайсна върху централната конзола в сребрист цвят / сребрист цвят с мотив		● / -	● / -	- / ●	● / -	- / ●
Тапицерия под централната конзола		черна	сребриста	сребриста	сребриста	сребриста
Бутон на ръчната спирачка		черно	хромирано	хромирано	хромирано	хромирано
Регулиране на шофьорската седалка по височина		●	●	●	●	●
Джоб на гърба на облегалката на пасажера		●	●	●	●	●
Текстилна тапицерия с бял шев		-	●	-	●	-
Тапицерия с велур		-	-	●	-	●
Текстилна облицовка на вратите		●	●	-	●	-
Велурена облицовка на вратите		-	-	●	-	●
Делима задна облегалка (60:40)		●	●	●	●	●
Подлакътник отпред		-	●	●	●	●
Тапицирани с кожа подлакътници на вратите		-	-	●	-	●
Покривало на багажното отделение		●	●	●	●	●
Куки в багажното отделение		●	●	●	●	●
Осветление в багажното отделение		-	●	●	●	●
Затъмнени задни стъкла		●	●	●	●	●
Вътрешно огледало ден - нощ / с автоматично регулиране на яркостта		●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ						
Електрически усилвател на волана		●	●	●	●	●
3-лъчев волан с регулиране на височината		●	●	●	●	●
Кожена тапицерия на волана		-	●	●	●	●
Оборотомер		●	●	●	●	●
Мулти-информационен дисплей	4,2" LCD цветен екран	●	●	●	●	●
	Индикация за препоръчителната скорост*2	●	●	●	●	●
	Индикация за средната скорост	●	●	●	●	●
	Дигитален часовник	●	●	●	●	●
	Индикация за външната температура	●	●	●	●	●
	Индикация за избрания режим на задвижване на колелата	-	-	-	●	●
	Индикация за разхода на гориво (моментен / среден)	●	●	●	●	●
Индикация за ниско ниво на гориво		●	●	●	●	●
Индикация за ниско налягане в гумите		●	●	●	●	●
Напомняне със светлина и звук за непоставени колани		●	●	●	●	●
Индикация за непоставени колани на задната седалка		●	●	●	●	●
Напомняне за смяна на маслото		●	●	●	●	●
Напомняне за отворена врата		●	●	●	●	●
Напомняне за включване на светлини и стартиране на двигателя		●	●	●	●	●
КОМФОРТ						
Електрически предни прозорци		●	●	●	●	●
Електрически задни прозорци		-	●	●	●	●
Централно заключване на вратите от мястото на водача		●	●	●	●	●
Централно заключване с дистанционно управление		●	●	●	●	●
Система за безключов достъп и стартиране на автомобила (Keyless Push Start)		-	-	●	-	●
Климатроник		●	●	●	●	●
Поленов филтър		●	●	●	●	●
Адаптивна Cruise Control система с ограничение на скоростта от волана		●	●	●	●	●
Радио / CD / MP3 с управление от волана, 4 тонколонки		●	-	-	-	-
Bluetooth*3 система с управление от волана		●	●	●	●	●
7" тъч дисплей с връзка към смартфон и камера за задно виждане		-	●	●	●	●
Навигационна система		-	-	●	-	●
Колонки тип "пищялки" (2)		-	-	●	-	●
Електрически регулируеми външни огледала		●	●	●	●	●
Отопляеми външни огледала		-	●	●	●	●

Електрически съгъваеми външни огледала с вградени мигачи	-	-	●	-	●
Отопляеми предни седалки	-	●	●	●	●
Автоматични светлини	●	●	●	●	●
Автоматични чистачки	●	●	●	●	●
ЕКСТЕРИОР					
Стоманени джанти с тасове (215/60R16)	●	-	-	-	-
Алуминиеви джанти (215/55R17)	-	●	-	●	-
Двуцветни алуминиеви джанти (215/55R17)	-	-	●	-	●
Комплект за ремонт на гуми	●	●	●	●	●
LED светлини	●	●	●	●	●
Автоматично регулиране на фаровете	●	●	●	●	●
Предни фарове за мъгла	●	●	●	●	●
LED дневни светлини	●	●	●	●	●
LED задни светлини	●	●	●	●	●
Външни огледала в цвета на купето	-	●	●	●	●
Тонирани стъкла	●	●	●	●	●
Тонирани задни стъкла с допълнителен процент	-	●	●	●	●
Защитни вежди на калниците в черно	●	●	●	●	●
Декоративни странични елементи на предния капак в черно / хром	● / -	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Предна декоративна решетка в черно / хром	● / -	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Предна броня в цвят	-				
Релси на покрива в цвят черно / сребристо	● / -	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Дръжки на вратите в цвета на купето	-	●	●	●	●
Предни чистачки с две скорости и интервал	●	●	●	●	●
Задна чистачка с пръскалка	●	●	●	●	●
Електромагнитно отваряне на багажника	●	●	●	●	●
Панорамен люк	-	-	○ ^{*1}	-	○ ^{*1}
БЕЗОПАСНОСТ / ЕКОЛОГИЧНА СЪВМЕСТИМОСТ					
Автоматична Stop Start система	●	●	●	●	●
Лека хибридна система 48V	●	●	●	●	●
Филтър за твърди частици (Gasoline Particular Filter)	●	●	●	●	●
Dual Sensor Brake Support (DSBS)	●	●	●	●	●
Разпознаване на мъртва точка (Blind Spot Monitor)	-	●	●	●	●
Предупреждение за странично приближаващ автомобил (Rear Cross Traffic Alert)	-	●	●	●	●
Разпознаване на пътни знаци (Traffic Sign Recognition)	●	●	●	●	●
Система за предупреждение при смяна на лентата на пътното платно	●	●	●	●	●
Система за предотвратяване от напускане на лентата на дветежние	●	●	●	●	●
Система за предупреждение при криволичене	●	●	●	●	●
Въздушна възглавница за водача и пътника до него	●	●	●	●	●
Предни странични въздушни възглавници за водача и пътника до него	●	●	●	●	●
Въздушни възглавници за главите тип "завеса"	●	●	●	●	●
Въздушна възглавница за коленете на шофьора	●	●	●	●	●
3-точкови предпазни колани отпред и отзад	●	●	●	●	●
Предни предпазни колани с регулиране на височината и пренатягане	●	●	●	●	●
Задни предпазни колани с пренатягане (с изключение на средната задна седалка)	●	●	●	●	●
Система за деактивиране на въздушните възглавници	●	●	●	●	●
Електронна стабилизираща система ESP® ^{*4} с Traction Control	●	●	●	●	●
ABS с EBD (електронно разпределение на спирачното усилие)	●	●	●	●	●
Система за контрол при спускане по наклон (Hill Decsent Control)	-	-	-	●	●
Асистент при аварийно спиране (Brake Assist)	●	●	●	●	●
Предупреждение при аварийно спиране	●	●	●	●	●
Превантивно заключване за деца при задните врати	●	●	●	●	●
ISOFIX точки за фиксиране на детска седалка (2)	●	●	●	●	●
Странични греди за безопасност	●	●	●	●	●
Асистент при потегляне при наклон (Hill Hold)	●	●	●	●	●
Система за следене на налягането в гумите (TPMS)	●	●	●	●	●
Сензори за паркиране отпред и отзад	-	-	●	-	●
Имобилайзер	●	●	●	●	●
Система за предотвратяване на кражба	●	●	●	●	●
Ключалки със свободен ход	●	●	●	●	●
Безопасни (чупещи се) педали	●	●	●	●	●

● Основно оборудване ○ Опция - Не се предлага

^{*1} Панорамният шибидах е наличен единствено със светлина за разчитане на карта отпред (3 позиции) и калъф за очила при лампата на тавана.

^{*2} При моделите с механична скоростна кутия и автоматилна скоростна кутия в ръчен режим на управление.

^{*3} Bluetooth® е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

^{*4} ESP® е търговска марка на Daimler AG. ESP® помага за контрол на сцеплението на автомобила в случай на загуба на управлението, но не осигурява абсолютна стабилност при всякакви условия и не замества спирачната система.

MT: Механична скоростна кутия **AT:** Автоматична скоростна кутия
Оборудването може да варира на различните пазари. Suzuki България си запазва правото да променя съдържанието без предварително известие.



www.suzuki.bg

МИРКАТ

ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ

София, ул. Поп Грую 96
тел.: 02/439 09 30
факс: 02/971 92 61
e-mail: office@suzuki.bg

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Стандартното и допълнително оборудване може да варира на различните пазари. Моля, обърнете се към вашия дилър, тъй като някои спецификации и илюстрации могат да се отнасят към модели, които не са налични във вашия регион. Спецификациите, изразени с неметрични единици, са приблизителни.

SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предварително известие цени, цветове, материали, оборудване, спецификации и модели, както и да спира модели от производство. Всички снимки в настоящия каталог са използвани след изрично разрешение. Изображенията на автомобили без номера на табелата на обществени пътища са резултат от монтаж на кадри.